

„Rekonstrukce zastávky Černožice“

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Část 1

Smlouva o dílo na zhotovení stavby

Příloha

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
5.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	3

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Účelem stavby je modernizace železniční zastávky v Černožicích.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmět zakázky řeší rekonstrukci stávající železniční zastávky Černožice na jednokolejně elektrifikované trati Pardubice – Jaroměř.

Nástupiště bude zkráceno z délky 132 m na 100 m s pevnou nástupní hranou, výškou 550 mm nad TK a šířkou 3 m. Bude vybaveno prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště je řešen bezbariérově. Stávající budova s čekárenským přístřeškem bude ponechána beze změn. Součástí rekonstrukce bude zřízení nového osvětlení nástupiště a úprava napájení zastávky elektrickou energií.

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku, svršku a propustku v km 35,166. V rámci prací na železničním spodku bude řešena rekonstrukce konstrukčních vrstev železničního spodku z důvodu nevyhovující únosnosti železniční pláně, která byla prokázána geotechnickým průzkumem. Součástí je také rekonstrukce odvodnění pomocí trativodu a zpevněného drážního příkopu. Stávající železniční svršek tvaru R65 na betonových pražcích je v dobrém stavu a bude vrácen zpět. Následně bude provedena rekonstrukce GPK, opětovné zřízení bezстыkové koleje a rektifikace trakčního vedení.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

1. schvalovací protokol přípravné dokumentace (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j.32380/2012-OI ze dne 12.7.2012,
2. rozhodnutí o umístění stavby (Městský úřad Smiřice, Odbor výstavby, č.j. 4003/Výst/12/HA, ze dne 3.10.2013),
3. projekt stavby z 10/2012 vypracovaný firmou SGJW Hradec Králové spol. s r. o.
4. schvalovací protokol projektu stavby: schváleno dne 5.4.2013 pod č.j. 2368/2013-SSV-U1Bed
5. stavební povolení č. j. DUCR-18884/13/Bj ze dne 23.4.2013

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Není zapotřebí.

5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané zahájení prací: 1.10.2013

Skutečné zahájení prací: po podpisu SOD a nabytí právní moci stavebního povolení.

Výluky předpokládány: listopad 2013

Ukončení prací: 30.4.2014

Uvedení zařízení do provozu: postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu Předávacího protokolu pro celé Dílo, nejpozději však do 30.6.2014.

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek a související dokumentace dle skutečného provedení: do 2 měsíců ode dne podpisu Předávacího protokolu pro celé Dílo, nejpozději však do 30.6.2014.

6. DALŠÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY A INFORMACE

Dodavatel zajistí (dle E.3.2. SO 6 – Napájení str. 4) aktualizaci a sepsání „Smlouvy o připojení odběrného zařízení k distribuční soustavě nízkého napětí“ mezi SŽDC a ČEZ Distribuce, a. s. Kontaktní pracovník SŽE Hradec Králové – p. Medek (tel. 602 516 344, medek@szdc.cz).